

Handläggare
Andreas Evestedt
Telefon: 08-50809596**Till**
Norra innerstadens stadsdelsnämnd
2025-08-28

Remiss av Motion om att utvärdera stadens miljözoner

Svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 2025/436

Förvaltningens förslag till beslut

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har överlämnat en remiss till Norra innerstadens stadsdelsnämnd gällande en motion om att utvärdera stadens miljözoner. Motionen är skriven av Jan Jönsson (L) och Sara Svanström (L).

I motionen framgår att miljözoner införs som en åtgärd för att minska luftföroreningar, buller och klimatpåverkan från trafiken. Miljözonerna syftar till att främja en mer hållbar trafikmiljö genom att begränsa tillträdet för vissa typer av fordon. Vidare menar skribenterna att de är medvetna om att miljözoner innebär betydande ingrepp i människors vardag där både boende, företagare och transporter behöver ges förutsättningarna för att ställa om.

Mot bakgrund av ovan argument anser skribenterna att staden måste utvärdera hur väl miljözonerna har uppfyllt sina syften.

Förvaltningen anser det vara viktigt att projekt och åtgärder som har betydande konsekvenser för Stockholm och stockholmarna följs upp för att säkerställa god måluppfyllelse.

Vid en eventuell uppföljning ser förvaltningen det värdefullt att då även undersöka om, och i så fall hur, upphandling av varor och tjänster inom staden som omfattar transporter har påverkats av införda miljözoner i staden.

Bakgrund

Norra innerstadens stadsdelsnämnd har av kommunstyrelsen fått en remiss gällande en motion om att utvärdera stadens miljözoner. Motionen är skriven av Jan Jönsson (L) och Sara Svanström (L). Kommunstyrelsen önskar svar senast den 19 september 2025.

Ärendet

I motionen framför skribenterna att miljözonerna inom staden kan vara ett effektivt verktyg i arbetet mot att nå stadens klimatmål, men att staden samtidigt måste säkerställa att dessa verktyg är effektiva, proportionerliga och ändamålsenliga.

Vidare framför skribenterna att miljözoner införs som en åtgärd för att minska luftföroreningar, buller och klimatpåverkan från trafiken. Miljözonerna syftar till att främja en mer hållbar trafikmiljö genom att begränsa tillträdet för vissa typer av fordon. Skribenterna framför att partiet dock är medvetet om att miljözoner innebär betydande ingrepp i människors vardag där både boende, företagare och transporter behöver ges förutsättningar för att ställa om.

Mot bakgrund av ovan argument anser skribenterna att staden därför måste utvärdera hur väl miljözonerna, inklusive stadsmiljözonen i Gamla stan, har uppfyllt sina syften. Liberalerna föreslår att en analys bör inkludera i vilken utsträckning miljözonerna har bidragit till att minska utsläpp och förbättra luftkvaliteten. Zonernas påverkan på boende och företag ska också utredas och om dessa står i proportion till den givna nyttan.

Skribenterna föreslår kommunfullmäktige att besluta följande:

1. Att staden genomför en utvärdering av stadens miljözoner enligt motionens intentioner.
2. Att utfallet från utvärderingen och påföljande analys ligger till grund för stadens fortsatta arbete med miljözoner i Stockholms stad.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts på kvalitetsavdelningen i samråd med avdelningarna för stadsutveckling, äldreomsorg och socialtjänst inom Norra innerstadens stadsdelsförvaltning.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Norra innerstadens stadsdelsnämnd har vid sammanträdet 2025-03-20 svarat på ett angränsande ärende gällande ”Remiss av Motion om en hälsoekonomisk utvärdering av nyttan med miljözon klass 2 och 3”, diarienummer NI 2024/1462.

I enlighet med nämndens beslut i ovan nämnda remiss anser förvaltningen det vara viktigt att projekt och åtgärder som har betydande konsekvenser på Stockholm och stockholmarna följs upp för att säkerställa god måluppfyllelse.

Vid en eventuell uppföljning av införda miljözoner i staden ser förvaltningen det värdefullt att då även undersöka om, och i så fall hur, upphandling av varor och tjänster inom staden som omfattar transporter har påverkats. Exempelvis om kostnader för transporter har påverkats av miljözonerna och om det finns eventuella skillnader mellan mindre och större leverantörer att kunna lämna anbud utifrån de miljökrav på fordon som staden ställer.

Förvaltningen föreslår att Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Jesper Ackinger
Stadsdelsdirektör
Norra innerstadens
stadsdelsförvaltning

Maria Härenstam
Avdelningschef
Norra innerstadens
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Motion om att utvärdera stadens miljözoner

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Jesper Ackinger, Stadsdelsdirektör	2025-08-14
Maria Härenstam, Avdelningschef	2025-08-14